

Oldtimer motor verzekering

Informatie Beveiligingseisen

Bedankt voor uw interesse in de motor oldtimer verzekering. U leest hieronder meer over de beveiligingseisen.

Beveiligingseisen oldtimer motor

Voor alle oldtimers geldt dat deze in een afgesloten stalling dient te staan, wanneer deze niet gebruikt wordt.

Verzekerde waarde onder € 17.500,-

Motoren met een verzekerde waarde van < € 17.500,- moeten naast een standaardslot voorzien zijn van een ART-motorslot (4 of 5);

Verzekerde waarde vanaf € 17.500,-

Motoren met een verzekerde waarde van > € 17.500,- moeten altijd naast een standaardslot voorzien zijn van een ART-motorslot (4 of 5) en een SCM goedgekeurd beveiligingssysteem

ART-slot

Een slot met een ART goedkeuring is altijd voorzien van een label/opdruk op het slot met hierop afgebeeld het ART logo, het aantal sterren voor de categorie aanduiding en het viercijferige goedkeurnummer. Indien dit goedkeurnummer voorkomt in de lijst met goedgekeurde sloten, betreft het een slot met ART goedkeuring. Dit kunt u nagaan op www.stichtingart.nl.

Hoe meer sterren een slot heeft, hoe hoger de preventieve waarde van het slot en hoe beter hij beschermt tegen diefstal. Een slot met vijf sterren heeft de meeste preventieve waarde.

SCM goedgekeurd beveiligingssysteem

Een SCM goedgekeurd beveiligingssysteem voor motoren is in te delen in 2 categorieën:

- **Klasse M1:** bestaande uit een systeem dat automatisch inschakelt en het op eigen kracht verplaatsen van de motor verhindert, geen detectie en geen alarmering.
 - Blokkering op het motormanagement
 - Aanvalsbestendigheid minimaal 3 minuten.
- **Klasse M2:** bestaande uit een systeem dat automatisch inschakelt en het op eigen kracht verplaatsen van de motor verhindert, alarmering middels noodstroom sirene, uitgebreid met kanteldetectie.
 - Blokkering conform klasse M1 met aanvalsbestendigheid van minimaal 3 minuten
 - Optische signalering
 - Bewegingsdetectie
 - Akoestische signalering door middel van een noodstroom sirene
- **Klasse M3 of TW01:** bestaande uit een systeem van de klasse M1 of M2, aangevuld met een voertuigvolgsysteem.