



Pleziervaarttuigverzekering

Bijzondere Voorwaarden

PV18

Informatie:

- Telefonische bereikbaarheid 24/7 voor het melden van uw schade;
- Online schade melden doet u snel en eenvoudig in uw Persoonlijk Digitaal Dossier.

Uw pleziervaartuig (hierna spreken we over: boot) is een waardevol bezit. Het bezit en gebruik van een boot vraagt de nodige zorg, een verzekering hoort daar bij. Er wordt ook van u verwacht dat u alles doet om schade te voorkomen.

- In deze voorwaarden worden verplichte preventiemaatregelen genoemd en de inhoud hiervan is voor u zo belangrijk dat wij deze extra onder uw aandacht willen brengen.

I	Algemeen	3
1.1	Welke voorwaarden gelden?	3
1.2	Wat bedoelen wij met?	3
II	Verzekering	5
2.1	Wie zijn verzekerd?	5
2.2	Waar bent u verzekerd?	5
2.3	Waarvoor bent u verzekerd?	5
2.4	Waarvoor bent u niet verzekerd?	5
2.5	Wat moet u doen als de ligplaats van uw boot wijzigt?	7
2.6	Wat moet u doen als u uw boot hebt verkocht?	7
III	Dekkingen	8
3.1	Wettelijke Aansprakelijkheid	8
3.2	Overige dekkingen	8
IV	Schade	10
4.1	Wat vergoeden wij bij schade aan de boot?	10
4.2	Wat vergoeden wij bij schade aan de inboedel?	10
4.3	Wat vergoeden wij bij schade aan de voortstuwingsinstallatie?	10
4.4	Wat vergoeden wij bij schade aan de trailer?	11
4.5	Financiering	11
4.6	Eigendomsoverdracht bij diefstal	11
4.7	Welke extra kosten vergoeden wij?	11
4.8	Hoeveel moet u zelf betalen (eigen risico)?	11
V	Aanvullende dekkingen	13
5.1	Ongevallenverzekering voor opvarenden	13
5.2	Jetski /Waterscooter	13

1.1 Welke voorwaarden gelden?

De Bijzondere Voorwaarden vormen samen met de clausules op uw polis en de Algemene Voorwaarden de basis voor uw verzekering.

1.2 Wat bedoelen wij met?

Afgesloten ruimte

Een ruimte met muren en een dak die met een goed slot is afgesloten. Zonder de sleutel van dit slot kan niemand die ruimte binnengaan.

Bijboot bij motorboot

Als de boot een motorboot is, kunt u maximaal één bijboot verzekeren. Voor deze bijboot geldt het volgende:

- a. als de bijboot niet wordt gebruikt dan wordt deze meegevoerd in de davits of in/op een speciaal gemaakte (bij de bouw ontworpen) bergruimte;
- b. het verzekerd bedrag is maximaal € 5.000,-;
- c. het motorvermogen is maximaal 10 pk (13,58 kW);
- d. de lengte is niet meer dan de maximale breedte van de boot.

Bijboot bij zeilboot

Als de boot een zeilboot is, kunt u als bijboot maximaal één rubberboot verzekeren. Voor deze bijboot is het volgende van toepassing:

- a. als de rubberboot niet wordt gebruikt wordt deze in vaarklare toestand goed op het dek van de zeilboot vastgemaakt;
- b. in niet vaarklare toestand is de rubberboot alleen verzekerd als deze is opgeborgen in of op de zeilboot.

Boot

Het vaartuig dat op uw polis staat met:

- a. de bijbehorende (standaard)uitrusting en toebehoren, zoals:
 - nautische apparatuur;
 - de zich aan boord bevindende gereedschappen;
- b. de voortstuwingsinstallatie;
- c. de bijboot, als deze is meeverzekerd en op uw polis staat.

Uw boot is alleen bedoeld en ingericht voor recreatief gebruik of verblijf.

Inboedel

Alle zaken die van een verzekerde zijn en zich aan boord bevinden. En bestemd zijn voor het recreatief gebruik van de boot.

Niet als inboedel gelden:

- a. geld, geldswaardig papier, betaalcheques, betaalpassen en reischeques;
- b. telecommunicatie- en optische apparatuur met toebehoren;
- c. kostbare zaken als sieraden, brillen, horloges en foto- of filmapparatuur;
- d. motorrijtuigen, waaronder ook een brom- of snorfiets.

Joyvaren

Het varen in andermans boot zonder dat de eigenaar hiervoor toestemming heeft gegeven, zonder de bedoeling te hebben de boot te stelen.

Nautische apparatuur

Mechanische en elektronische apparatuur op uw boot, gemaakt om mee te navigeren.

No-claim

De no-claimkorting bepalen wij na ieder verzekeringsjaar volgens onderstaande tabel. Een verzekeringsjaar is een onafgebroken periode van 12 maanden waarin u verzekerd bent. Deze periode rekenen wij vanaf de hoofdvervaldatum.

Schadevrije jaren	percentage korting	met 1 schade naar percentage korting	met 2 schades naar percentage korting
9 of meer	50	35	0
8	45	25	0
7	40	20	0
6	35	15	0
5	30	10	0
4	25	0	0
3	20	0	0
2	15	0	0
1	10	0	0

Bij twee keer schade in één verzekeringsjaar valt de no-claimkorting terug naar 0%.

De volgende schades en kosten tellen niet mee voor de no-claimregeling:

- schade waarvoor wij geen vergoeding verlenen;
- schade die wij volledig hebben verhaald op anderen;
- schade die wij niet of niet volledig kunnen verhalen door wetgeving of een overeenkomst tussen verzekeraars;
- een schadegeval waarvoor wij alleen kosten hebben betaald;
- schade aan alleen de bijboot;
- vergoeding voor hulpverlening of kosten van SOS International.

Als u schade hebt in een jaar waarin u aan het begin minimaal 11 schadevrije jaren hebt, houdt u uw no-claim korting per hoofdvervaldatum. Het aantal schadevrije jaren wordt verlaagd naar 9 schadevrije jaren.

Ongeval

Een geweld dat buiten uw wil plotseling en onverwacht van buiten af op het lichaam inwerkt, waardoor rechtstreeks lichamelijk of geestelijk letsel ontstaat. De aard en de plaats van dit letsel moet medisch vast te stellen zijn.

Preventieve maatregelen

Maatregelen die van overheidswege of door u of een derde genomen moeten worden om onmiddellijk dreigend gevaar van terrorisme, brand en diefstal te voorkomen of, als dit gevaar zich heeft voorgedaan, de gevolgen daarvan te beperken.

Snelle boot

Een boot met een voortstuwingsinstallatie waarmee de boot een snelheid kan halen van meer dan 30 km per uur.

Trailer

Een aanhanger die geschikt is voor het vervoer van uw boot over de weg. Daarnaast is het volgende van toepassing:

- het verzekerde bedrag is maximaal € 5.000,-;
- de trailer is bij het aangaan van de verzekering maximaal 15 jaar oud.

Voortstuwingsinstallatie

De installaties en toebehoren die zorgen voor de mechanische voortstuwing van uw boot. Dit zijn onder andere:

- de motor met keerkoppeling;
- de aandrijving, bestaande uit schroefas, schroefkoppeling en schroef;
- het instrumentenpaneel met bekabeling die voor de directe bediening van de voortstuwingsinstallatie nodig zijn;
- de koeling die op of aan de motor is vastgemaakt.

2.1 Wie zijn verzekerd?

U, de eigenaar van de boot en de personen die met uw toestemming de boot gebruiken of aan boord van de boot zijn.

2.2 Waar bent u verzekerd?

Op uw polis staat in welk vaargebied u bent verzekerd.

2.2.1 Nederlandse Binnenwateren beperkt

U bent verzekerd op binnenwateren van Nederland en op de vaart tussen Amsterdam en Muiden

U bent niet verzekerd op:

- a. het IJsselmeer;
- b. het Markermeer;
- c. de Waddenzee;
- d. de Dollard;
- e. de Eems;
- f. de Ooster- en Westerschelde.

2.2.2 Nederlandse Binnenwateren uitgebreid

U bent verzekerd op alle Nederlandse binnenwateren.

2.2.3 Europa inclusief kustdekking

U bent verzekerd in Nederland en op alle Europese binnenwateren. De kustlijn vormt hierbij de grens. Tussen 1 maart en 1 november bent u ook verzekerd op zee tot 10 mijl uit de kust van de Europese landen, behalve als u voor een aaneengesloten periode van meer dan 6 maanden buiten Nederland verblijft.

U hebt geen dekking op de Atlantische Oceaan voor de kust van Noorwegen, IJsland, Groenland, het Verenigd Koninkrijk, Ierland, Frankrijk, Spanje en Portugal.

2.2.4 Europese zeeën beperkt

U bent verzekerd in Nederland en op alle Europese binnenwateren. Zolang u niet voor een aaneengesloten periode van meer dan 6 maanden buiten Nederland verblijft bent u ook verzekerd in het hele gebied dat wordt begrensd door 45° en 63° Noorderbreedte, 15° Westerlengte en 25° Oosterlengte.

2.3 Waarvoor bent u verzekerd?

U bent verzekerd voor schade als gevolg van gebeurtenissen, die verband houden met het bezit en het gebruik van de boot. Deze gebeurtenissen vinden plaats tijdens de looptijd van de verzekering.

2.4 Waarvoor bent u niet verzekerd?

In de Algemene Voorwaarden vindt u welke standaard uitsluitingen er gelden. U bent ook niet verzekerd voor schade die is ontstaan door:

2.4.1 Onvoldoende zorg

Hiervan is sprake in de volgende situaties:

- a. Achterstallig onderhoud
Als u niet het onderhoud aan uw boot pleegt, dat van u verwacht mag worden. Ook als u een bekend eigen gebrek niet verhelpt of maatregelen treft om verdere schade te voorkomen wordt dit gezien als achterstallig onderhoud.
- b. Bestaande schade/ondeugdelijke reparatie
Als u bestaande schade aan de boot niet repareert of als uw boot ondeugdelijk is gerepareerd en u dit weet.
- c. Onvoldoende preventie bij buitengebruikstelling
Als u niet voldoende maatregelen neemt om schade te voorkomen door neerslag, vochtinwerking en vorst tijdens de periode dat de boot en de daarin aanwezige inboedel voor langere tijd buiten gebruik is (bijvoorbeeld de winterstalling).

2.4.2 Onvoldoende maatregelen ter voorkoming van diefstal

Hiervan is sprake als u niet of onvoldoende maatregelen neemt om diefstal van de boot, de inboedel en andere verzekerde zaken te voorkomen.

Hier is zeker sprake van bij:

a. Diefstalgevoelige boten

Als de boot een lengte heeft van zes meter of minder en/of een open sloep is, moet u de boot tegen diefstal beveiligen als u deze onbeheerd achterlaat. Deze beveiliging moet een verankering zijn, die minimaal bestaat uit (de combinatie van):

- een kabel met een hardstalen kern van minimaal 10 millimeter;
- een of meer (hang)sloten van deugdelijke kwaliteit.

U laat de boot onbeheerd achter als deze zich zonder uw toezicht op een andere locatie bevindt dan in een deugdelijk afgesloten ruimte, zoals een loods, schuur, garage of botenhuis.

b. Vervoer van uitrusting en/of onderdelen van de boot of inboedel

Als zaken, die tot de vaaruitrusting behoren, of onderdelen van de boot of inboedel, naar of van de boot worden vervoerd, wordt er van u extra zorg verwacht om diefstal te voorkomen. Deze mogen in ieder geval niet van buitenaf zichtbaar zijn in een onbeheerd achtergelaten voertuig.

c. Diefstalgevoelige inboedel

Als er in de boot zaken aanwezig zijn, die tot de inboedel behoren en die gezien worden als 'diefstalgevoelig' (bijvoorbeeld audiovisuele of computerapparatuur), wordt van u extra zorg verwacht om diefstal bij het onbemand achterlaten van de boot te voorkomen. Als het mogelijk is moeten deze zaken van boord worden meegenomen.

d. Diefstalpreventie van de buitenboordmotor

Als u een buitenboordmotor hebt meeverzekerd, dan moet deze met een speciaal voor buitenboordmotoren ontwikkeld en door SCM/TNO goedgekeurd slot aan de boot zijn bevestigd.

e. Diefstalpreventie van de trailer

Als u gebruik maakt van een trailer dan moet deze als deze niet onder direct toezicht van u (of van degene, die de trailer gebruikt) staat tegen diefstal zijn beveiligd met minimaal een disselslot en een door SCM/TNO goedgekeurde wielklem. Als u niet aan deze voorwaarde voldoet wordt bij diefstal niet alleen de gestolen boot niet vergoed maar, als de trailer is meeverzekerd, wordt deze ook niet vergoed.

f. Toezicht

Als u de boot tijdelijk achterlaat in een onbewaakte jachthaven of ligplaats, moet u zorgen voor voldoende toezicht en/of bewaking van de boot.

2.4.3 Deelname aan wedstrijden

U bent niet verzekerd voor schade ontstaan:

- tijdens deelname aan wedstrijden op zee;
- tijdens deelname aan wedstrijden en de boot een buitenboordmotor heeft met meer dan 25 pk (18,4 kW) of hekaandrijving of het een open boot is met ingebouwde benzinemotor met meer dan 50 pk (36,7 kW);
- tijdens deelname aan waterskiwedstrijden.

2.4.4 Slijtage en andere geleidelijk inwerkende omstandigheden

U bent niet verzekerd voor schade als gevolg van:

- slijtage, behalve als het gevolg brand, ontploffing of aanvaring is;
- vocht, lucht of een bodem-, lucht- of waterverontreiniging. Als u de schade als gevolg van een plotselinge bodem-, lucht- of waterverontreiniging niet hebt kunnen voorkomen, zullen wij geen beroep doen op deze uitsluiting;
- het verteren of aantasten van metaal door galvanische corrosie of elektrolyse.

2.4.5 Verhuur, personenvervoer, afwijkend gebruik en gebruik in strijd met de wet

U bent niet verzekerd als de boot wordt:

- verhuurd;
- gebruikt voor charterdoeleinden;
- gebruikt voor personenvervoer tegen betaling;
- gebruikt voor andere doeleinden dan wij mochten verwachten op grond van de informatie die bij het aangaan van deze verzekering of bij een latere wijziging aan ons is opgegeven;
- gebruikt voor het meewerken aan een misdrijf of poging daartoe of voor een andere activiteit in strijd met de wet.

2.4.6 Alcohol/bedwelvende middelen

Als de schipper of bestuurder onder zodanige invloed is van alcoholhoudende drank of een ander bedwelvend, opwekkend of soortgelijk middel, dat het besturen van de boot of het vervoermiddel hem door de wet of overheid zou zijn verboden, bent u niet verzekerd.

2.4.7 Vaarbewijs

U bent niet verzekerd voor schade, als de schipper van de boot niet beschikt over het wettelijk vereiste vaarbewijs, tenzij u aantoont dat er volgens de regels is gevaren.

2.4.8 Bijzondere uitsluiting 'snelle boot'

U bent niet verzekerd als uw boot een 'snelle boot' is en:

- a. er niet tenminste één persoon aan boord is die 18 jaar of ouder is en die verantwoordelijk is voor de wijze van varen.
- b. er tijdens het voorttrekken van een (of meer) waterskiër(s) niet een tweede persoon aan boord is van tenminste 14 jaar oud, die toezicht houdt op de waterskiër en de skilijn.

2.4.9 Bijzondere uitsluiting rubberboten/opblaasboten

U bent niet verzekerd voor schade aan of het verlies van riemen of peddels.

2.5 Wat moet u doen als de ligplaats van uw boot wijzigt?

Als de vaste ligplaats van uw boot niet in Nederland is, moet u dit direct aan ons melden. Als wij vinden dat de nieuwe ligplaats een verzwaring van het risico is, kunnen wij u nieuwe voorwaarden of gewijzigde premie voorstellen, waarop voortzetting van de verzekering mogelijk is. Gaat u hier niet mee akkoord, dan zullen wij de verzekering beëindigen.

2.6 Wat moet u doen als u uw boot hebt verkocht?

Wordt iemand anders de eigenaar van uw boot? Dan moet u dat direct aan ons melden. De dekking van de verzekering eindigt als u geen belang meer hebt bij de boot (ook als u dat niet aan ons hebt meegedeeld). De verzekering kan wel ten gunste en ten name van de nieuwe eigenaar worden voortgezet.

3.1 Wettelijke Aansprakelijkheid

U bent verzekerd als u aansprakelijk gesteld wordt voor schade die tijdens de duur van de verzekering door of met de boot is toegebracht aan personen en zaken (inclusief de hieruit voortvloeiende schade). Op uw polis staat voor welk bedrag u per gebeurtenis voor alle verzekerde personen samen bent verzekerd. Wij hebben het recht de schade rechtstreeks met de benadeelde af te handelen, daarbij zullen wij rekening houden met uw belangen. Daarnaast is het volgende voor u van toepassing:

- a. **Kosten van verweer in een burgerlijk- of strafproces**
Wij vergoeden, eventueel boven het verzekerde bedrag, de kosten van verweer in een tegen u gericht burgerlijk of strafproces. U dient zich hiervoor wel te laten bijstaan door een door ons aangewezen raadsman. Ook eventuele overige kosten verbonden aan deze door ons verleende rechtsbijstand zullen worden vergoed.
Wij vergoeden geen opgelegde boeten, afkoopsommen en (andere) met een strafproces samenhangende gerechtskosten.
- b. **Verzekerden onderling**
Brenge één of meer verzekerden elkaar schade of letsel toe, dan vergoeden wij alleen schade aan personen, en alleen als deze schade via een andere verzekering niet verzekerd is. Het recht op schadevergoeding geldt alleen voor rechtstreeks bij de gebeurtenis betrokken natuurlijke personen of hun erfgenamen.
- c. **Zaken aan boord**
U bent niet verzekerd voor de aansprakelijkheid voor schade aan zaken, die zich aan boord bevinden.
- d. **Snelle boot**
Als uw boot een 'snelle boot' is, bent u verzekerd voor de aansprakelijkheid van de door de snelle boot voortgetrokken waterskiër(s). Hierbij is de Bijzondere uitsluiting "snelle boot" van toepassing.
- e. **Waarborgsom**
Als een bevoegde overheidsinstantie na een verzekerde gebeurtenis een waarborgsom van u vraagt, dan schieten wij u deze renteloos voor tot maximaal € 25.000,- voor alle verzekerden samen. U machtigt ons om over het bedrag te beschikken zodra deze weer door die overheid teruggegeven wordt. U doet er ook alles aan om het bedrag zo snel mogelijk van die overheid terug te krijgen.

3.2 Overige dekkingen

U bent verzekerd voor de schade als gevolg van verlies of beschadiging van de boot, als deze het gevolg is van één van de hierna omschreven gebeurtenissen. Het is niet van belang of deze gebeurtenis zich voordoet tijdens het varen of tijdens andere omstandigheden, die verband houden met het bezit en gebruik van de boot (zoals winterstalling, vervoer op een trailer, verblijf op een werf voor onderhoud/repairatie).

3.2.1 Brand

Deze dekking is alleen van toepassing als uit uw polis blijkt dat deze is meeverzekerd. U bent verzekerd voor schade als gevolg van brand, ontploffing, blikseminslag en zelfontbranding. Bij brand en ontploffing is het niet van belang of deze binnen of buiten de boot is ontstaan.

3.2.2 Diefstal

Deze dekking is alleen van toepassing als uit uw polis blijkt dat deze is meeverzekerd. U bent verzekerd voor schade als gevolg van diefstal van (onderdelen) van de boot, verduistering, joyvaren of een poging daartoe.

3.2.3 Brand/diefstal

Deze dekking is alleen van toepassing als uit uw polis blijkt dat deze is meeverzekerd. U bent verzekerd voor schade als gevolg van brand, ontploffing, blikseminslag en zelfontbranding. Bij brand en ontploffing is het niet van belang of deze binnen of buiten de boot is ontstaan. Ook bent u verzekerd voor schade als gevolg van diefstal van (onderdelen) van de boot, verduistering, joyvaren of een poging daartoe.

3.2.4 Casco

Deze dekking is alleen van toepassing als uit uw polis blijkt dat deze is meeverzekerd. U bent verzekerd voor hetgeen hierboven beschreven is bij 'Brand/diefstal'. Daarnaast bent u verzekerd voor:

- a. schade als gevolg van een plotselinge, onvoorziene inwerking van geweld. Als een dergelijke oorzaak beschouwen wij in ieder geval:
 - aanvaring;
 - zinken;
 - kwaadwillige beschadiging (vandalisme).
- b. voor osmose, als dit leidt tot blaasvorming in polyester delen van de boot. Voorwaarde is dat de osmoseschade binnen 3 jaar na de eerste tewaterlating van de boot optreedt.
- c. schade als gevolg van een 'eigen gebrek' aan de boot of de voortstuwingsinstallatie. Hiervan is sprake als de boot, installatie of een onderdeel hiervan niet functioneert op een manier die normaal gesproken verwacht mag worden, ook als dit veroorzaakt wordt door een constructie- of ontwerpfout. Voorwaarde is dat het eigen gebrek niet bekend was – of redelijkerwijs bekend kon zijn – bij u en de belanghebbenden en dat de voortstuwingsinstallatie niet ouder is dan 10 jaar.

3.2.5 Trailer

De trailer is alleen verzekerd als dit op uw polis staat. U bent verzekerd voor schade door verlies of beschadiging van de trailer als gevolg van de hierna omschreven gebeurtenissen en als deze schade niet door een andere verzekering is verzekerd. Voorwaarde is dat u ook de eigenaar van de trailer bent.

Verzekerd is schade als gevolg van:

- a. brand, explosie, zelfontbranding en blikseminslag;
- b. diefstal, verduistering en verlies;
- c. storm;
- d. botsen, omslaan, slippen, van de weg of te water raken of een ander van buiten komend onheil, ook als dit het gevolg is van een eigen gebrek.

3.2.6 Inboedel

De inboedel is alleen verzekerd als dit op uw polis staat. U bent verzekerd voor verlies of beschadiging van de inboedel. De verzekering dekt deze schade als gevolg van een van de hierna omschreven gebeurtenissen en als deze schade niet door een andere verzekering wordt gedekt.

a. Verzekerd is schade aan inboedel in de boot door:

- brand en ontploffing, ongeacht of deze zich binnen of buiten de boot is ontstaan, en blikseminslag;
- diefstal uit de boot, maar alleen als de gestolen inboedel zich in een afgesloten ruimte in de boot bevond en de diefstal mogelijk is geworden door braak aan deze ruimte.
- diefstal of verduistering van de hele boot;
- een gebeurtenis die ook een gedekte schade aan de boot zelf heeft veroorzaakt.

b. Inboedel niet aan boord van de boot

U bent verzekerd voor schade aan zaken die bedoeld zijn om tot de inboedel van de boot te horen, maar die zich tijdelijk niet aan boord bevinden. Voorwaarde is dat deze inboedel opgeborgen is in een deugdelijk afgesloten ruimte of in uw woonhuis. De dekking geldt voor schade als gevolg van:

- brand, zelfontbranding, explosie, blikseminslag
- diefstal na braak aan de afgesloten ruimte of het woonhuis, waarin de zaken zich bevinden.

c. Transport van de inboedel

U bent verzekerd voor schade aan de inboedel, die zich in verband met transport van of naar de boot elders bevindt, veroorzaakt door:

- brand, zelfontbranding, explosie, blikseminslag;
- diefstal na braak aan het voertuig waarmee de inboedel wordt vervoerd;
- een verkeersongeluk waarbij het vervoermiddel is betrokken en dit zelf ook schade heeft opgelopen.

4.1 Wat vergoeden wij bij schade aan de boot?

4.1.1 Is reparatie mogelijk?

Is het mogelijk de boot te repareren en er is geen sprake van totaal verlies? Dan vergoeden wij de aan de reparatie verbonden kosten. Wij passen een aftrek toe voor de verbetering wegens 'nieuw voor oud' bij vervanging van:

- a. (dek)zeilen, buiskappen en vergelijkbare onderdelen;
- b. een buitenboordmotor die ouder is dan 3 jaar;
- c. onderdelen, die al voor de schade beschadigd zijn als gevolg van slijtage zoals bedoeld in artikel 2.4.4.

4.1.2 Totaal verlies

Wij vergoeden de schade op basis van totaal verlies als:

- a. reparatie niet mogelijk is; of
- b. ondanks dat reparatie mogelijk is hiertoe niet wordt overgegaan; of
- c. er sprake is van diefstal of verduistering van de hele boot.

De vergoeding is het verschil in waarde van de boot direct vóór de schade (de dagwaarde) en de waarde direct daarna (de restwaarde). Bij vergoeding op basis van totaal verlies betalen wij nooit meer dan het bedrag dat nodig is voor reparatie.

4.1.3 Hebt u schade binnen 3 jaar na aanschaf?

Als binnen 3 jaar na de aanschafdatum van de boot een schade vergoed moet worden op basis van totaal verlies, zien wij de aanschafwaarde van de boot als dagwaarde. U moet de aanschafwaarde aantonen met een aankoopnota afgegeven door een bij de Kamer van Koophandel ingeschreven watersportbedrijf of jachtmakelaar.

4.1.4 Extra uitkering als u een nieuwe boot koopt

Als u na het totaal verlies van uw oude boot overgaat tot aanschaf van een nieuwe boot, vergoeden wij een extra bedrag als de aanschafprijs meer bedraagt dan de schade-uitkering. Deze extra vergoeding bedraagt maximaal 10% van de dagwaarde van de oude boot. Wij zullen nooit meer vergoeden dan 110% van het verzekerde bedrag. U moet de aanschaf van de nieuwe boot en de betaalde aankooprijs aantonen.

4.2 Wat vergoeden wij bij schade aan de inboedel?

4.2.1 Nieuwwaarde-/dagwaarderegeling

Wij vergoeden het verschil tussen de nieuwwaarde van de beschadigde zaken direct vóór de schade verminderd met de restantwaarde. Als reparatie mogelijk is voor een lager bedrag (ook inclusief eventuele waardevermindering), wordt dit lagere bedrag vergoed.

Wij vergoeden de dagwaarde van de beschadigde zaken als:

- a. de waarde direct voor de schade (dagwaarde) minder is dan 40% van de nieuwwaarde;
- b. er sprake is van zaken met een antiquarische of zeldzaamheidswaarde.

4.2.2 Bijzondere uitkeringsmaxima

Wij vergoeden bij het vaststellen van schade aan de verzekerde inboedel maximaal:

- a. € 500,- per gebeurtenis voor zich aan boord bevindende sportuitrusting (zoals sporthengels, waterski's, wetsuits)
- b. € 500,- per gebeurtenis voor zaken die zich aan boord bevinden, maar zijn meegenomen voor andere activiteiten dan het varen (zoals golfuitrusting of fietsen).

Een eventueel eigen risico is niet van toepassing als deze maximumbedragen zijn toegepast.

4.3 Wat vergoeden wij bij schade aan de voortstuwingsinstallatie?

4.3.1 Is reparatie mogelijk?

Wij vergoeden als reparatie mogelijk is, de aan reparatie verbonden kosten tot maximaal de waarde van de voortstuwingsinstallatie direct vóór de schadegebeurtenis (dagwaarde). Als de voortstuwingsinstallatie door de reparatie in een behoorlijk betere staat is gekomen, kunnen wij een aftrek toepassen voor deze verbetering.

4.3.2 Is reparatie niet mogelijk?

Wij vergoeden het verschil tussen de dagwaarde en de waarde direct na de schadegebeurtenis (restantwaarde) als:

- a. reparatie niet mogelijk is; of
- b. u ervoor kiest om niet te repareren; of
- c. er sprake is van diefstal of verduistering

Wij vergoeden maximaal het bedrag dat nodig is voor reparatie.

4.4 Wat vergoeden wij bij schade aan de trailer?

4.4.1 Is reparatie mogelijk?

Wij vergoeden de reparatiekosten, maar nooit meer dan de waarde van de trailer direct voor de schade verminderd met de waarde van de restanten.

4.4.2 Is reparatie niet mogelijk?

Als er sprake is van totaal verlies van de trailer vergoeden wij de waarde van de trailer direct voor de schade verminderd met de waarde van wat eventueel wordt terug verkregen.

4.5 Financiering

Als u voor de verzekerde zaken een financierings- of leaseovereenkomst hebt houden wij rekening met de rechten van de financierings- of leasemaatschappij.

4.6 Eigendomsoverdracht bij diefstal

Als de boot en/of de inboedel wordt gestolen of verduisterd gaan wij over tot vergoeding van de vastgestelde schade. Het moet dan niet meer te verwachten zijn dat de verdwenen zaken worden teruggekregen. U moet het eigendom van deze zaken aan ons overdragen.

4.7 Welke extra kosten vergoeden wij?

Wij vergoeden, eventueel boven de maximale uitkering voor schade aan de boot en/of de inboedel de hierna beschreven kosten. Wij keren deze uit aan u of aan een persoon of instantie, die door u als belanghebbende is benoemd.

- a. Kosten ter voorkoming en vermindering van schade
Wij vergoeden de redelijke kosten van maatregelen, die tijdens de looptijd van de verzekering door of voor u worden gemaakt en die nodig zijn om het onmiddellijk dreigend gevaar van een verzekerde schade te voorkomen. Dit geldt ook voor kosten die gemaakt zijn om een schade te beperken.
Deze kosten worden vergoed tot maximaal het verzekerd bedrag dat geldt voor de schade waarvoor de kosten ter voorkoming of vermindering zijn gemaakt.
- b. Hulp- en berglonen
Wij vergoeden de hulp-/berglonen tot maximaal het verzekerde bedrag van de boot, die na overleg door u met ons zijn betaald ter voorkoming of vermindering van een gedekte schade. Als voorafgaand overleg niet mogelijk was, zullen wij achteraf vaststellen in hoeverre de betaalde kosten in redelijkheid zijn gemaakt ter voorkoming of vermindering van schade aan de boot en/of de inboedel. Wij vergoeden de redelijke kosten.
- c. Lichtings- en opruimingskosten
Wij vergoeden de kosten, die gemaakt worden als de boot als gevolg van een gedekte gebeurtenis dusdanig beschadigd is dat u op grond van een wettelijke bepaling/verordening verplicht bent de boot te lichten of op te ruimen of als in overleg met ons besloten is tot lichting of opruiming. Wij vergoeden deze kosten tot maximaal de verzekerde som van de boot.
- d. Kosten voor vervoer en bewaking
Wij vergoeden de kosten, die gemaakt moeten worden om de boot te vervoeren of te bewaken, als het als gevolg van een verzekerde gebeurtenis, niet op eigen kracht de dichtstbij gelegen herstelrichting kan bereiken. Er moet wel vooraf met ons worden overlegd over de te maken kosten en wij moeten hiervoor vooraf goedkeuring geven. Als overleg vooraf niet mogelijk is, zullen wij achteraf vaststellen in hoeverre de gemaakte kosten redelijk zijn en deze overeenkomstig vergoeden.
- e. Kosten voor huren vervangende boot
Wij vergoeden de kosten voor het huren van een vervangende vergelijkbare boot, als de verzekerde boot na een verzekerde gebeurtenis niet meer kan worden gebruikt zonder een (binnen 2 dagen uit te voeren (nood) reparatie. U moet vooraf met ons overleggen over de te maken kosten. Als de boot op het moment van schade in gebruik is als vakantieverblijf vergoeden wij een verblijf in een hotel of vergelijkbaar onderkomen. De vergoeding bedraagt maximaal € 350,- per dag en per schadegebeurtenis nooit meer dan € 3.500,-.

4.8 Hoeveel moet u zelf betalen (eigen risico)?

Op uw polis staat het bedrag dat u bij elke schade zelf moet betalen (eigen risico). Het eigen risico geldt niet:

- a. bij schade aan de bijboot;
- b. als er sprake is van totaal verlies van de verzekerde boot;
- c. als er alleen een beroep gedaan is op de hulpverlening door SOS International.

Verder geldt:

- a. bij schade aan de boottrailer altijd een eigen risico van € 50,-;
- b. bij schade aan zowel de boot als de inboedel en/of de voorstuwingsinstallatie maximaal 1x het eigen risico;
- c. bij schade aan masten, zeilen en overige tuigage van midzwaardzeilboten dat u 50% van die schade zelf betaalt, maar nooit meer dan € 113,- per gebeurtenis.

5.1 Ongevallenverzekering voor opvarenden

Deze dekking is alleen van toepassing als uit de polis blijkt dat de dekking casco is meeverzekerd.

5.1.1 Waarvoor bent u verzekerd?

U bent verzekerd als u door een ongeval bij het aan boord zijn, dan wel bij het aan of van boord gaan, overlijdt, geheel of gedeeltelijk invalide raakt of kosten voor geneeskundige behandeling maakt.

5.1.2 Wie zijn verzekerd?

U en alle personen die met uw toestemming aan boord zijn, dan wel aan of van boord gaan.

5.1.3 Verzekerde bedragen

Wij keren het volgende uit:

- bij overlijden als enig en direct gevolg van het ongeval € 7.500,-;
- bij volledige (100%) blijvende functionele invaliditeit € 12.500,-. Bij een lager percentage functionele invaliditeit wordt een overeenkomstig percentage van dit bedrag uitgekeerd;
- voor kosten verbonden aan noodzakelijke geneeskundige behandeling na een ongeval, maximaal € 2.500,-. Deze kosten worden alleen vergoed als er geen andere verzekering is die deze kosten dekt.

Wij keren uit aan degene die door het ongeval is getroffen. Bij overlijden wordt uitgekeerd aan de wettige erfgenamen van de verzekerde. Aan de Staat wordt nooit uitgekeerd.

5.1.4 Maximale uitkering per gebeurtenis

Zijn bij een schadegebeurtenis of reeks van met elkaar samenhangende gebeurtenissen meer verzekerden door een ongeval getroffen? Dan keren wij maximaal € 25.000,- voor alle verzekerden samen uit. De afzonderlijk vastgestelde uitkeringen worden dan naar evenredigheid vermindert.

5.1.5 Voorwaarden Ongevallenverzekering

In de Bijzondere Voorwaarden Ongevallenverzekering staan alle bepalingen beschreven die ook van toepassing zijn op dit onderdeel van deze verzekering. Deze voorwaarden kunt u vinden op onze website en sturen wij u op verzoek graag toe.

5.2 Jetski /Waterscooter

Deze dekking is alleen van toepassing als op uw polis staat dat de verzekerde boot een jetski of waterscooter is.

5.2.1 Waarvoor bent u verzekerd?

Verzekerd is:

- Wettelijke Aansprakelijkheid; en
- schade aan of verlies van de jetski of waterscooter door brand en diefstal.

Diefstal is uitsluitend verzekerd uit een afgesloten ruimte en als er sporen van braak aan deze ruimte vastgesteld kunnen worden.

U bent alleen verzekerd als:

- de jetski/waterscooter bevaren wordt door een persoon ouder dan 25 jaar, die in het bezit is van het wettelijk vereist vaarbewijs;
- met de jetski/waterscooter buiten de voor zwemrecreatie afgebakende wateren wordt gevaren.

5.2.2 Hoeveel moet u zelf betalen (eigen risico)?

Het eigen risico bedraagt € 125,- tenzij op uw polis een ander eigen risico staat.

5.2.3 Wat is niet verzekerd?

U bent niet verzekerd voor schade, kosten of verliezen, die ontstaan zijn als met de jetski of waterscooter wordt deelgenomen aan wedstrijden. U bent ook niet verzekerd voor de aansprakelijkheid ten opzichte van de door u getrokken waterskiër.

5.2.4 Wat vergoeden wij?

In afwijking van de voorwaarden bootverzekering is de basis voor de berekening van de uitkering de dagwaarde tot maximaal het verzekerde bedrag.

Aon Nederland C.V.

Postbus 90165, 5600 RV Eindhoven | Beukenlaan 70, 5651 CD Eindhoven | t +31(0)40 261 19 11 | e info.iak@aon.nl | www.iak.nl

Aon Nederland C.V. is geregistreerd bij de AFM onder nummer 12009529. Aon Nederland C.V. is statutair gevestigd in Rotterdam en bij de KvK geregistreerd onder nummer 24061634.

